

一次性说清楚 丰田威兰达 新车选购指南 该选燃油还是双擎？

来源：黄育霖 发布时间：2025-11-13 07:13:01

丰田威兰达(图片|配置|询价)怎么选？哪个版本的性价比最高？该选燃油版还是双擎版？一次性给铁子们说清楚丰田威兰达的新车选购指南。

目前在售的是24款的威兰达，分为燃油版以及双擎版两套动力组合，同时两种动力组合又细分了两驱和四驱，指导价区间17.38万-26.48万，目前各地区终端都有4-5万元的优惠，选车的时候尽量多对比几家4S店；个人认为这样的价格体系，然后终端再给大幅度的优惠，不是很适合当下的环境了，还不如学习一下别克直接来个一口价更合适。

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.84万起 | 329辆

那哪个版本的性价比最高？

那咱们先看入门版，2.0L两驱领先版，指导价17.38万，车长4665mm，宽1855mm，高1680mm，轴距2690mm，定位紧凑型SUV，使用代号为M20C的2.0L自然吸气发动机+模拟10档的CVT变速箱，最大马力171匹，峰值扭矩206Nm，最高车速180km/小时，WLTC综合油耗6.39L，前置前驱，使用前麦弗逊+后双叉臂式独立悬挂，配置方面，标配电子驻车，18英寸铝合金轮毂，带有非全尺寸备胎，全车共有7个安全气囊，还有胎压显示，支持L2级别的辅助驾驶功能以及一些主被动安全配置，自动驻车，上坡辅助，发动机启停，使用塑料材质方向盘，机械仪表+10.25英寸中控屏，Carplay、CarLife、HUAWEI HiCar，还有道路救援，全车6扬声器，使用织物材质座椅，主驾6向副驾4向手动调节，二排座椅手动靠背角度调节，带有后排中央扶手，自动大灯，自适应远近光灯，全车车窗一键升降带有防夹手，外后视镜加热、电动折叠，主副驾化妆镜带有照明灯，手动控制空调，PM2.5过滤装置。



加1.6万元来到了2.0L两驱都市版，指导价18.98万，升级了电动单天窗，12.3英寸全液晶仪表，智能遥控钥匙，支持前排无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动，还带有后背厢12V电源接口，升级了仿皮材质座椅，主驾座椅支持电动调节，并带有腰部支撑，还多了前后排充电接口，升级了自动恒温双区控制空调，支持手机APP远程控制。

接着加7000元来到了2.0L两驱豪华PLUS版，指导价19.68万，升级了360度全景影像，可开启全景天窗，车顶行李架，支持手机蓝牙钥匙，真皮+仿皮混搭座椅，副驾座椅升级了电动调节。

再加2.5万元来到了两驱顶配的2.0L两驱尊贵版，指导价22.18万，升级了19英寸铝合金轮毂，毫米波雷达数量由原来的1个升级到了3个，多了倒车车侧预警、并线辅助，还升级了电动记忆尾门带感应功能，HUD抬头显示，前排手机无线充电，前排座椅支持加热、通风，支持4G车联网，主驾语音唤醒、连续语音识别，还有单色车内氛围灯，车载空气净化系统、负离子发生器。



接下来来到了燃油四驱版本，有两个配置版本，四驱豪华PLUS版本比同名的两驱版本贵9000元，四驱尊贵版比两驱尊贵版贵14000元，指导价分别是20.58万以及23.58万，发动机不变，使用了前置适时四驱系统，支持越野以及雪地模式，配置方面和两驱同名版本一样。



双擎的两驱版本比同名的燃油两驱版本贵3万元，四驱的这两个版本指导价分别为23.98万以及26.48万，比同名的双擎两驱版本贵1.3万元，使用丰田THS油电混合系统，两驱版本使用2.5L发动机+前置永磁同步单电机，匹配E-CVT无极变速箱，电机功率88kW，扭矩202Nm，WLTC综合油耗5.1L，四驱版本多了一个后置电机，电机总功率128kW，总扭矩323Nm，配置方面和同名的燃油版基本上一样，所有的双擎版本都多了主动闭合式进气格栅。双擎这两个尊贵版额外多了流媒体内后视镜。

OK配置总结完了，共有11个配置版本，确实挺多的，而且价格也比较乱，但是同名的配置基本上都差不多，咱们说说推荐版本，如果说你就是日常市区代步、能接受动力不太强的

话，2.0L的版本，咱们推荐入门的2.0L两驱领先版，因为全系都是一样的安全配置，都支持L2辅助驾驶功能，有的只是一些舒适性配置的差距，除了天窗之外，大部分的配置都能在后期二级市场升级；那如果说怕麻烦预算充足的话，可以选择2.0L两驱豪华PLUS版本，这个版本的功能配置已经够用了；如果在北方城市，雪季比较多、需要四驱的话，那就选择四驱豪华PLUS版本，这个版本和两驱版本的差价只有9000元，相对来说最小，性价比很高；至于说双擎的版本，起步3万元的差价确实有点高，虽然说丰田这套THS混动系统确实很不错，但是如果你年公里数不到2万公里的话，就不要选择双擎版，虽然省油，但是不省钱。如果非要选双擎的话，就选择两驱入门版本或者两驱豪华PLUS版本，由于同名配置基本上一样，选购思路和燃油版也一样。双擎四驱版本1.3万的差价就多了一个后电机，性价比实在是不高，如果不是特别刚需的话，尽量不要选择。

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.84万起 | 329辆

OK那本期的丰田威兰达的新车选购指南到这里就结束了，威兰达的终端价格和目前15-20万主流的自主新能源高度重合，那如果是你的话，这个价位你会选择合资燃油车还是自主新能源呢？欢迎在评论区留言探讨。

HTML版本：[一次性说清楚 丰田威兰达 新车选购指南 该选燃油还是双擎？](#)